

'VISION ZERO'

Eine Welt ohne Verkehrstote

Lösungsansätze für Straßenerhalter Straßen noch sicherer zu gestalten



Jürgen Janschitz



2013 Global Status Report on Road Safety (WHO)

1.24 Mio Tote im Straßenverkehr weltweit
455 Tote im Straßenverkehr in Österreich



JEDEN TAG!!



Together we can
save millions
of lives.



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**

www.decadeofaction.org

VISION ZERO.

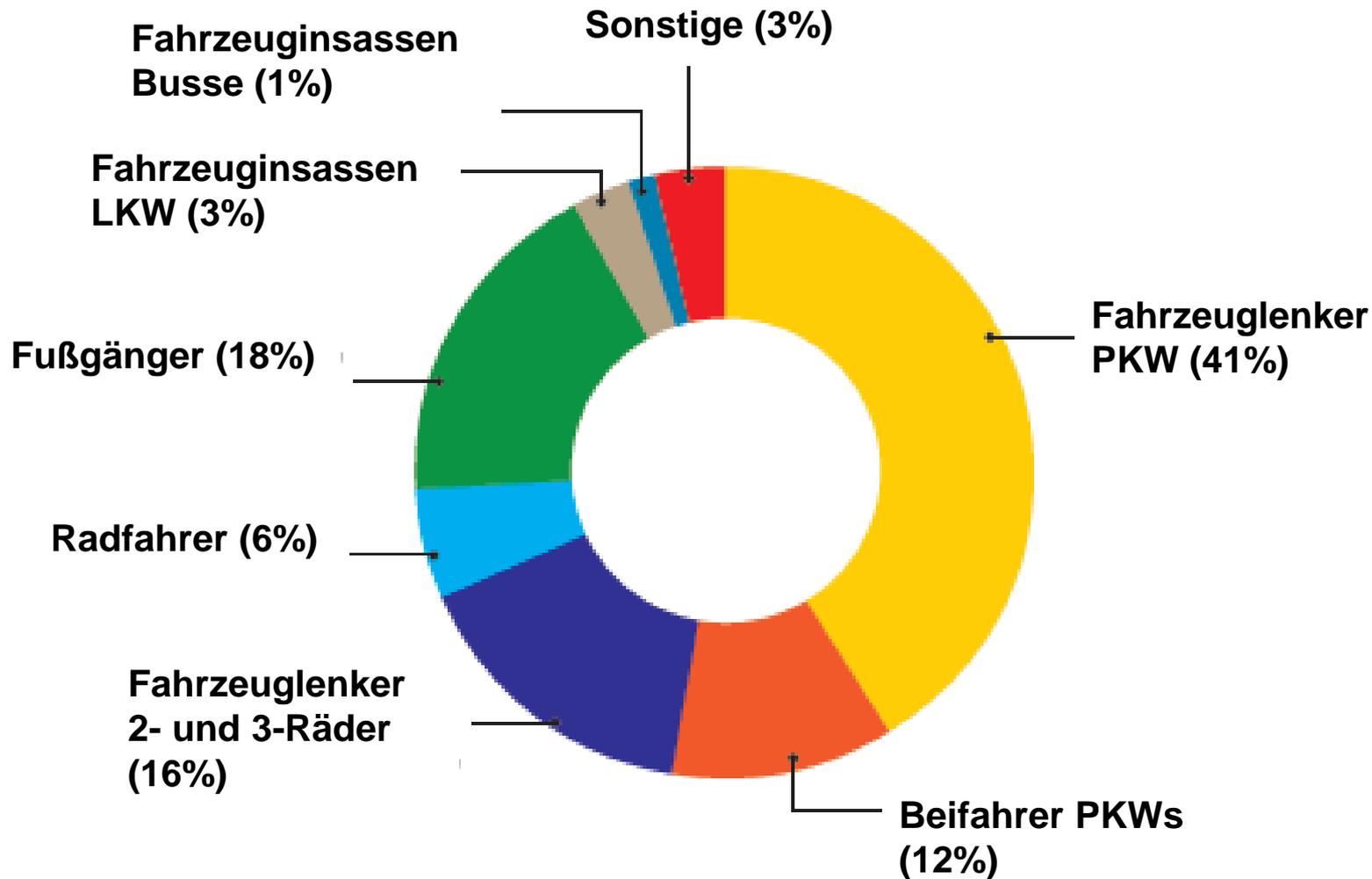
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Was ist die Vision Zero?

- Ursprung 1990er Jahren in Schweden
- Kernaussage: Jeder getötete Mensch ist einer zu viel
- Aktuelle Vorgabe der EU: Verkehrstote bis 2020 gegenüber 2010 halbieren
- Ziel Vision Zero = null Tote im Straßenverkehr



Verkehrsunfallstatistik Österreich



Quelle: Statistik Austria

Verkehrsunfallstatistik Österreich

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2004 bis 2013

Verunglückte auf Österreichs Straßen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ¹⁾ | 2013 |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|
| Verletzte Personen | 55.857 | 53.234 | 51.930 | 53.211 | 50.521 | 49.158 | 45.858 | 45.025 | 50.895 | 48.044 |
| nach Ortsgebiet | 32.037 | 31.094 | 30.956 | 31.708 | 30.516 | 29.142 | 27.641 | 27.605 | 31.003 | 29.461 |
| Freiland | 23.820 | 22.140 | 20.974 | 21.503 | 20.005 | 20.016 | 18.217 | 17.420 | 19.892 | 18.583 |
| nach Straßenarten | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 3.869 | 3.754 | 3.526 | 3.269 | 2.996 | 2.853 | 2.783 | 2.438 | 3.054 | 2.974 |
| Schnellstraßen | 405 | 378 | 355 | 355 | 348 | 385 | 301 | 297 | 321 | 342 |
| Landesstraßen B ²⁾) | 20.463 | 19.530 | 18.921 | 19.216 | 17.411 | 17.328 | 16.079 | 15.593 | 15.975 | 15.222 |
| Landesstraßen | 12.125 | 10.946 | 10.775 | 11.230 | 10.939 | 10.237 | 9.357 | 9.154 | 10.272 | 9.334 |
| Sonstige Straßen | 19.005 | 18.626 | 18.353 | 19.141 | 18.827 | 18.355 | 17.338 | 17.543 | 21.273 | 20.173 |
| Getötete Personen³⁾ | 878 | 768 | 730 | 691 | 679 | 633 | 552 | 523 | 531 | 455 |
| nach Ortsgebiet | 232 | 202 | 200 | 172 | 189 | 173 | 141 | 139 | 151 | 115 |
| Freiland | 646 | 566 | 530 | 519 | 490 | 460 | 411 | 384 | 380 | 340 |
| nach Straßenarten | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 126 | 92 | 80 | 75 | 75 | 65 | 62 | 49 | 51 | 34 |
| Schnellstraßen | 15 | 19 | 15 | 9 | 6 | 10 | 16 | 10 | 13 | 3 |
| Landesstraßen B ²⁾) | 343 | 299 | 309 | 278 | 294 | 265 | 235 | 219 | 217 | 174 |
| Landesstraßen | 243 | 225 | 197 | 211 | 179 | 167 | 145 | 150 | 135 | 151 |
| Sonstige Straßen | 151 | 133 | 129 | 118 | 125 | 126 | 94 | 95 | 115 | 93 |

Quelle: Statistik Austria



Es gibt noch viel zu tun!

Grundprinzip der Vision Zero

Verkehrssicherheit ist wie ein Stuhl mit 3 Beinen



Grundprinzip der Vision Zero

Es braucht alle 3 Beine...



...ansonsten funktioniert der Stuhl nicht!

Grundprinzip der Vision Zero

Was sind nun die 3 Beine?



Das Fahrzeug...

Der Mensch...



...und die Straße

Grundprinzip der Vision Zero

Alle 3 Beine sind wichtig für die Verkehrssicherheit!

Der Mensch



Das Fahrzeug



Und die Straße



Grundprinzip der Vision Zero

Funktioniert einer dieser 3 Beine nicht...

Der Mensch



Das Fahrzeug



Und die Straße



...hat das meist fatale Folgen









**Wie können solche Unfälle
verhindert werden ?**

UNFÄLLE SIND UNVERMEIDBAR!



WIR MACHEN ALLE FEHLER



U16

59

St. Pölten-Süd
Zentrum







WARUM MACHEN MENSCHEN FEHLER ?







Einer geht noch!!



JA – es ist tatsächlich eine Kuh!



**Kernaussage Vision Zero:
Das System Verkehr muss mit
Fehlern rechnen und diese
verzeihen!**

**Wie können Straßen
sicherer gemacht werden?**



Möglichkeiten Straßen sicherer zu machen

Ist eine potenzielle Gefahrenstelle erst einmal erkannt gibt es drei Möglichkeiten diese zu entschärfen

1. Eliminieren
2. Standort verändern
3. Schützen

Anpralldämpfer & Terminals

Verwenden Sie Anpralldämpfer und Terminals!



Anpralldämpfer & Terminals



Anpralldämpfer & Terminals



**Unfall mit ca. 80km/h
Keine Verletzten!**



Anpralldämpfer & Terminals



Anpralldämpfer & Terminals



Produkte um Gefahrenstellen zu schützen

Die österreichischen Autobahnen gehören bereits zu den besten Europas

620 Millionen für Sicherheit

Seit dem Start des Verkehrssicherheitsprogramms im Jahr 2010 ist es der ASFINAG gelungen, die Anzahl der

Getöteten um rund 38 Prozent zu reduzieren. Doch auch die beste Technik verzeiht nicht jedes Fehlverhalten.

Noch immer sind 10 Prozent der Fahrer nicht angegurtet. Neu sind auch die Anpralldämpfer, die im

VON ERICH SCHÖNAUER

„Wir investierten heuer rund 620 Millionen Euro für mehr Verkehrssicherheit“, so Rainer Kienreich von der ASFINAG. Bei den bis zum September ums Leben gekommenen 40 Unfallopfern sind die Ursachen die traurigen Klassiker wie zu hohe Geschwindigkeit, Übermüdung und Unachtsamkeit.

Fall eines Aufpralls wie eine Ziehharmonika nachgeben und so die Aufprallenergie absorbieren. Sie werden bei Tunnelportalen und Autobahnabfahrten eingesetzt. Bis 2019 werden 1,5 Milliarden in den Bau zweiter Tunnelröhren investiert.



Die ASFINAG-Verkehrsleitzentrale ist rund um die Uhr besetzt

Anpralldämpfer & Terminals



Was ist mit Baustellen?

Straßenbauarbeiter ist
einer der gefährlichsten
Berufe weltweit!



Neue Technologien machen Baustellen sicherer und verzeihen Fehler



Neue Technologien erlauben uns den Verkehrsfluss zu überwachen und Verkehrsteilnehmer rechtzeitig über wechselnde Verkehrsbedingungen zu informieren.



Auf die rechtzeitige Erkennung kommt es an



Auf die rechtzeitige Erkennung kommt es an



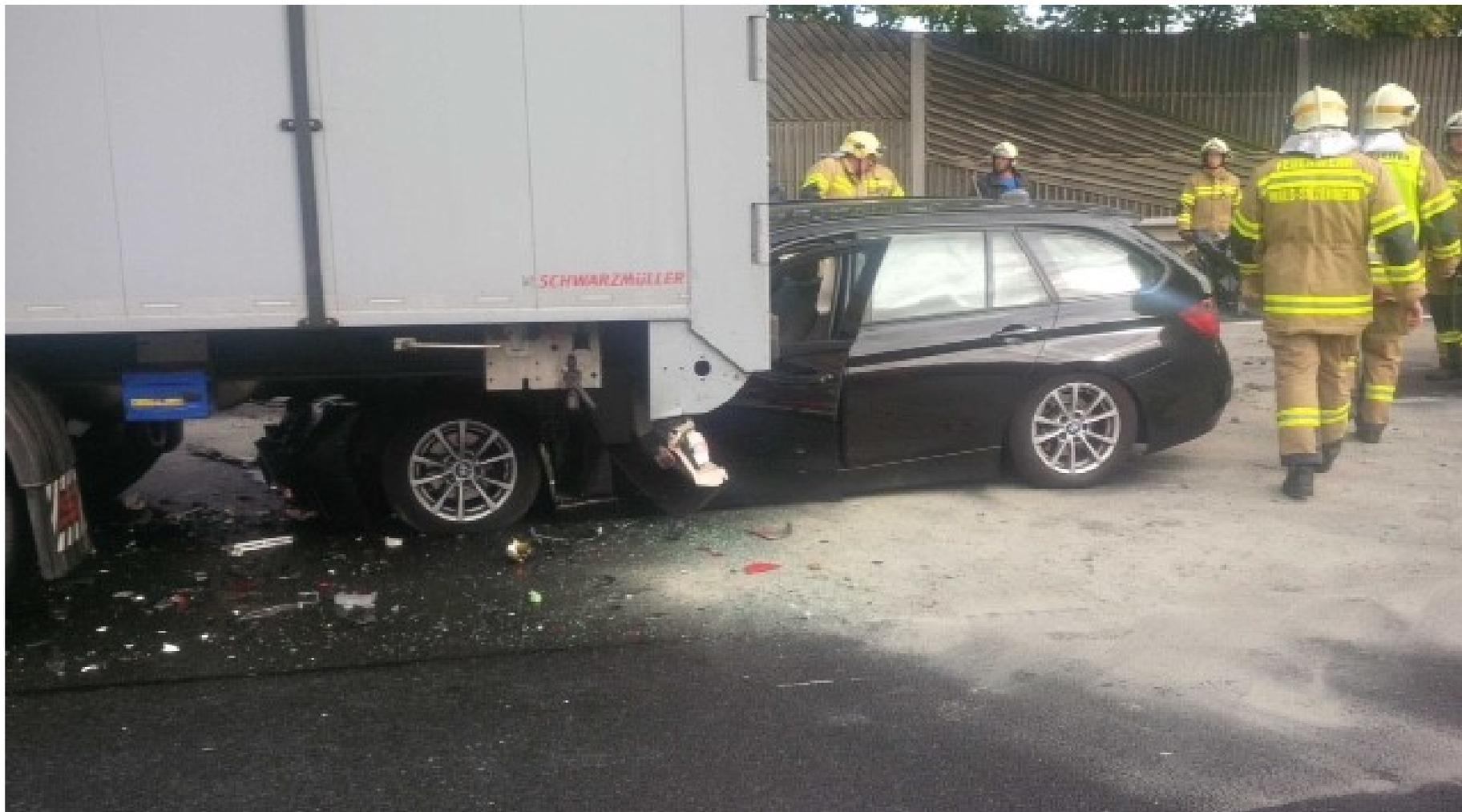
Auf die rechtzeitige Erkennung kommt es an



Mobile Anpralldämpfer TMA's



Mobile Anpralldämpfer TMA's

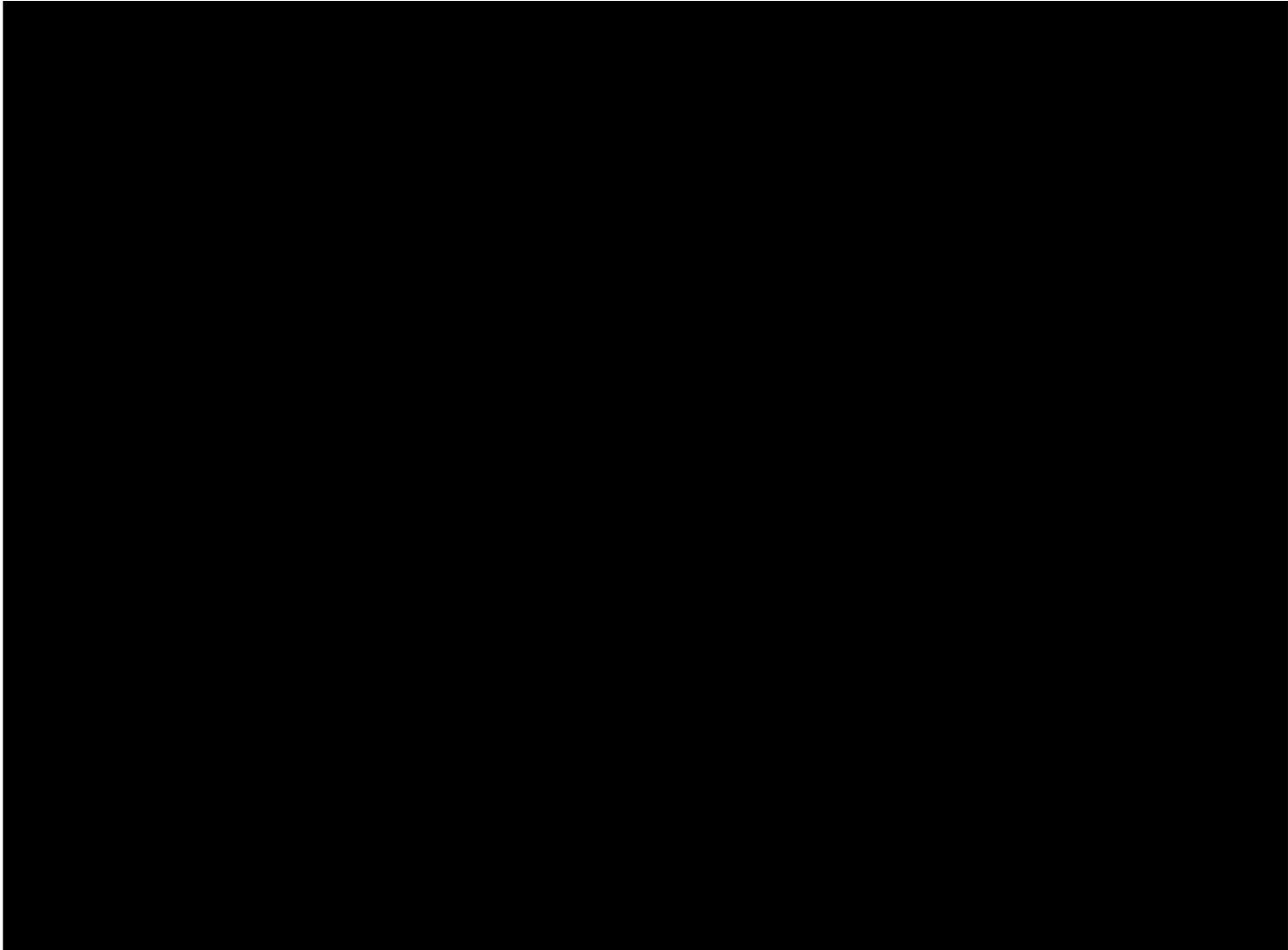


Mobile Anpralldämpfer TMA's



TMA's
schützen
Menschenleben!

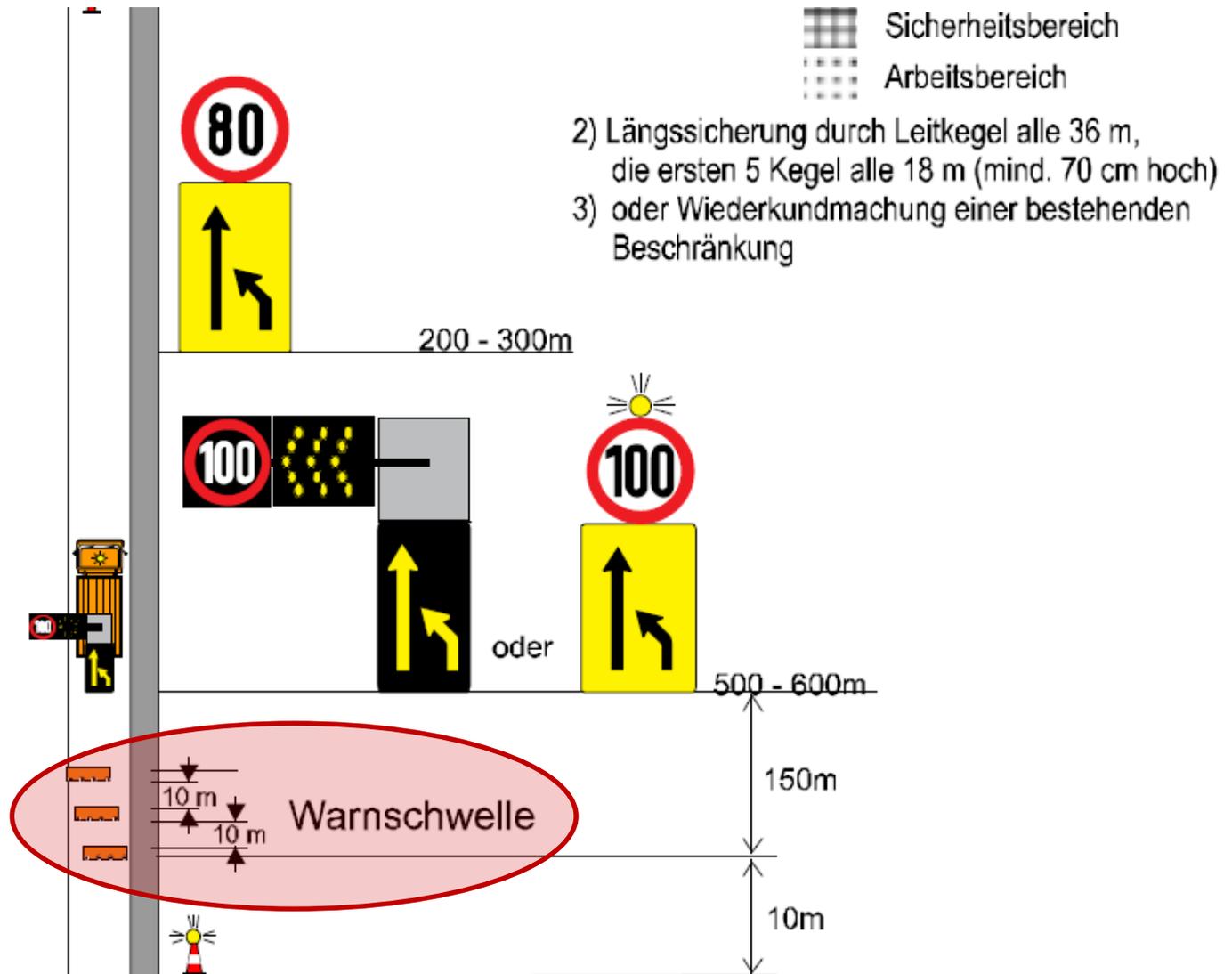
TMA´s machen den entscheidenden Unterschied



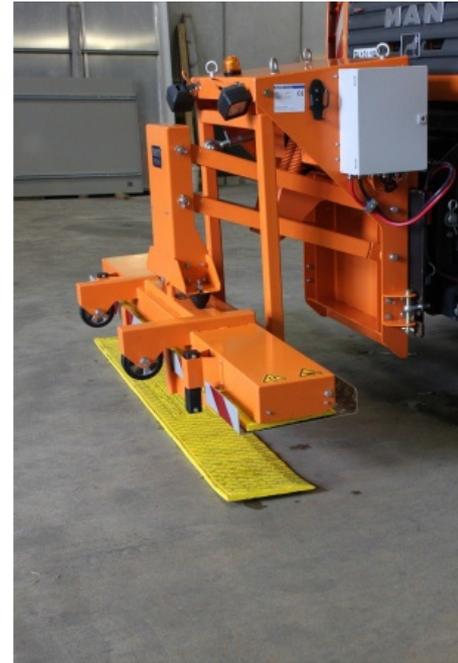
Automatischer Schwellenleger



Automatischer Schwellenleger



Automatischer Schwellenleger



Automatischer Schwellenleger



- Flexibel einsetzbar
- Fernbedienung
- Scheinwerfer für Nachtbetrieb
- Montage auf DIN-Anbauplatte
- Flexibler Aufnahmebalken
- Kapazität 3 Stk. Warnschwellen
- Stromversorgung: 24V



Automatischer Leitkegelsetzer



- Flexibel einsetzbar
- Fernbedienung
- Montage auf 3,5t Fahrzeug
- Kapazität 192 Stk. Leitkegel
- Automatisches Aufstellen
- Automatisches Einsammeln
- Ein-Mann-Bedienung
- Fahrer geschützt im Fahrzeug





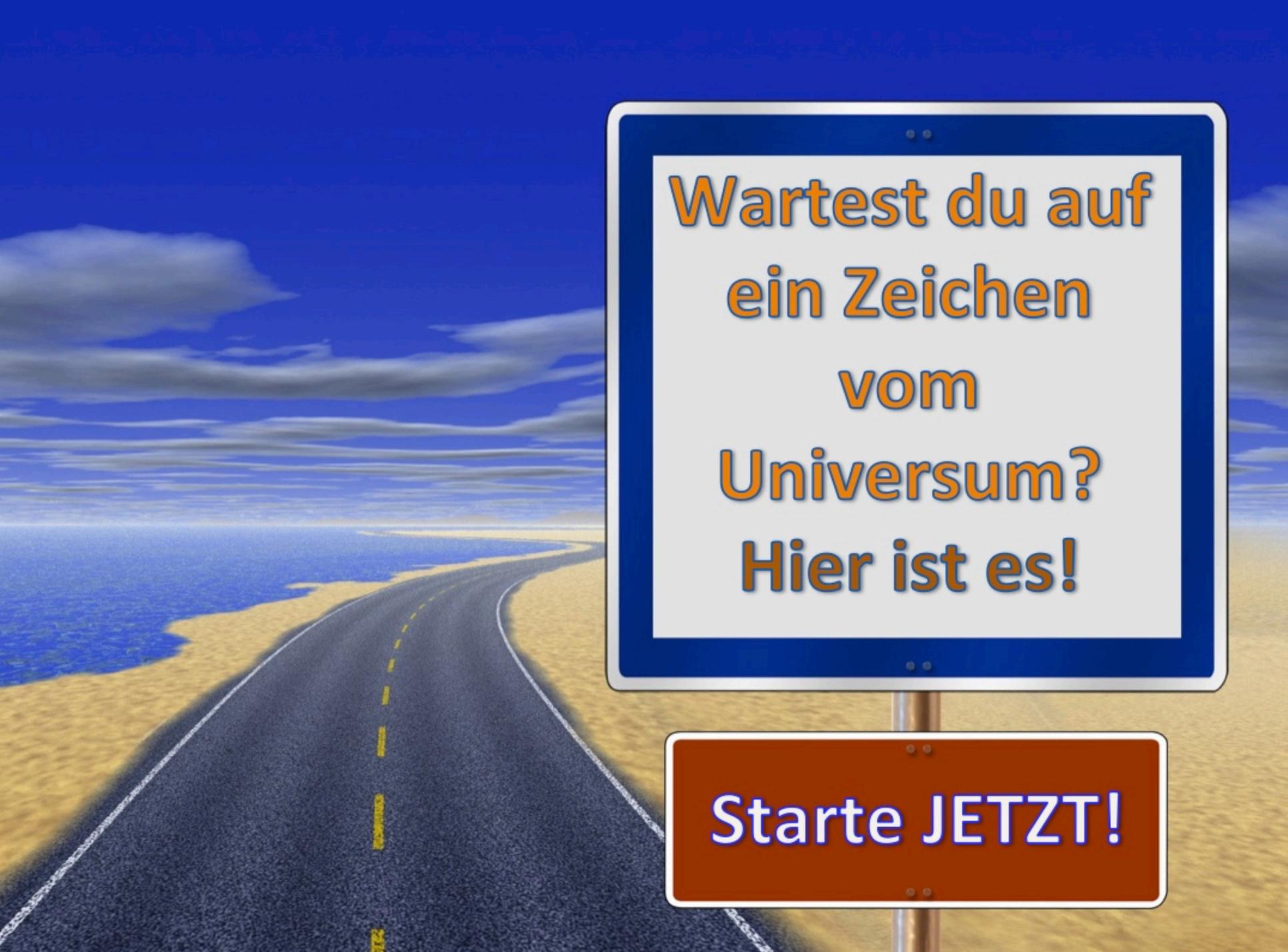


Wer soll das bezahlen?



Wenn es für Dich
wichtig ist wirst
Du einen Weg
finden. Falls
nicht, findest Du
eine Ausrede.





**Wartest du auf
ein Zeichen
vom
Universum?
Hier ist es!**

Starte JETZT!



Further information available from:

Traffic Safety Services
Franz Janschitz GmbH

Eisenstrasse 81, 9330 Althofen, Austria

Website: www.traffic-safety-services.com

Mobile Anpralldämpfer TMA's



Mobile Anpralldämpfer TMA's

